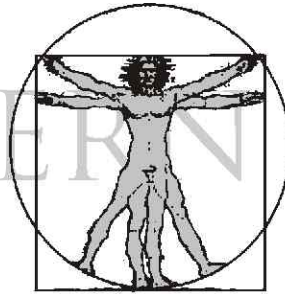


# REHABILITATION UND LEBENSFREUDE AUF RÄDERN



**SCHAUFF**<sup>®</sup>  
since 1932

Fahrradfabrik GmbH  
Wässerscheid 58  
Gewerbegebiet Süd  
D-53424 Remagen

Verkauf  
P. O. Box 1669  
D-53406 Remagen

Telefax +49.2642.3358  
[www.schauff.de](http://www.schauff.de)

Stand: Mai 2001  
Copyright by Schauff  
Gestaltung/Druck: Ruch/Optiprint

**SCHAUFF**<sup>®</sup>

## CityBikes/Bandscheibenfahrräder

Gepäckträger  
für Körbchen  
geeignet!



Preisgekrönt

Design-Zentrum  
Nordrhein-Westfalen  
Design-Innovationen

Auszeichnung für  
Hohe Designqualität

Das "La Luna" ist ein sehr handliches Rad, das sogar für XXL oder XXS-Radler geeignet ist. Man kann das Rad zum Transport ganz einfach hinter das Autoheck klemmen.

empfohlen von  
**aktiv  
Rad**  
fahren  
**Urteil sehr gut**



**AutoLight  
AutoDrive**

Ein elegantes, vollgefedertes Cityrad mit tiefem Einstieg und vielen eingebauten Komfortspendern. Ausgestattet mit AutoDrive Automatikschaltung und AutoLight Sensor-Automatik.

Gepäckträger für  
Körbchen und Pack-  
taschen geeignet!  
Beeinflusst die  
Federung nicht.



**KOMFORT-  
KLASSE!**

Wer große 28"-Reifen liebt, der fährt gern "Caracalla"!

### CityBike

## La Luna

<b>Rahmen</b>	CrMo-Halbmond
<b>Rahmenhöhen</b>	45 cm (bis 56 cm einstellbar)
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus 4-Gang
<b>Schalthebel</b>	Drehgriff Nexus
<b>Bremsen</b>	Cantilever/Rücktritt
<b>Tretkurbeln</b>	Aluminium 170 mm
<b>Gabel</b>	Stahl-Oversize
<b>Lenker/Vorbau</b>	Stahl/CrMo, Multiposition
<b>Felgen</b>	Aluminium extra breit
<b>Naben</b>	Shimano
<b>Reifen</b>	20" x 2,2
<b>Sattel</b>	Komfort-Geltech gefedert
<b>Licht</b>	Halogen/Standrücklicht
<b>Schloss</b>	Lenkerschloss
	blau, orange, feuerrot oder schwarz

### CityBike

## Alexis Auto-D

<b>Rahmen</b>	Aluminium 7020
<b>Rahmenhöhe</b>	49 cm unisex
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus Auto D Automatikschaltung
<b>Bremsen</b>	Rücktritt/V-Bremse vorn
<b>Gabel</b>	Suntour T 810 Federgabel
<b>Lenker/Vorbau</b>	Alu Multiposition/Alu Ahead
<b>Reifen</b>	Marathon Reflex
<b>Sattel</b>	San Marco Comfort
<b>Licht</b>	AutoLight, gepowert von einem Nabendynamo
<b>Farbe</b>	Silber

**AutoLight** lässt das Licht aufleuchten, sobald die Lichtverhältnisse (z.B. in Unterführungen) es erfordern.

### Bandscheibenrad der Komfort-Klasse

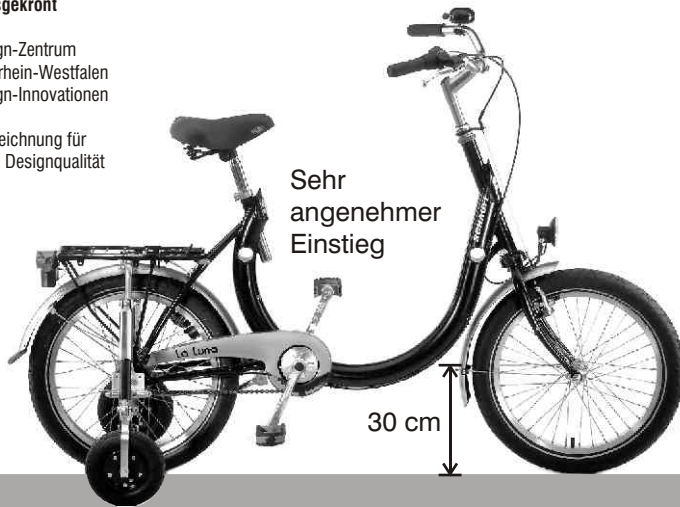
## Caracalla

<b>Rahmen</b>	Aluminium/Stahl,
<b>Rahmenhöhen</b>	gefederter Hinterbau D 51 cm/ H 51/57 cm
<b>Federung</b>	Hydr.-Stossdämpfer (130 mm), Federgabel (60 mm)
<b>Schaltung</b>	"SACHS" 7-Gang-Getriebe
<b>Schalthebel</b>	Drehgriff
<b>Bremsen</b>	V-Bremsen/Rücktrittbremse
<b>Gabel</b>	Federgabel
<b>Lenker</b>	Stahl, sportlich
<b>Vorbau</b>	Alu, winkelverstellbar, für angenehme Haltung
<b>Felgen</b>	steife Alesa X-Plorer-Felge (Safety Line)
<b>Reifen</b>	28" x 40 mm
<b>Sattel</b>	Zug- und Druckfedersattel ergonomisch geformt, mit Gelschaum-Inlet
<b>Licht</b>	Halogen/Standrücklicht
<b>Farbe</b>	feinsilber (Da.-7 auch rot)
<b>Option</b>	"SACHS" 24-Gang Alino

### Preisgekrönt

Design-Zentrum  
Nordrhein-Westfalen  
Design-Innovationen

Auszeichnung für  
Hohe Designqualität



“La Luna SR” heisst die zeitgemäße Alternative zum herkömmlichen Dreirad. Mit gefederten Stützrädern und sehr angenehmen Einstieg steht der optisch auffällige, designerpreisgekrönte City-flitzer in jeder Situation “seinen Mann”.

CityBike mit Stützrädern

### La Luna SR

<i>Rahmen</i>	CrMo-Halbmond
<i>Rahmenhöhen</i>	45 cm (bis 56 cm einstellbar)
<i>Schaltung</i>	Shimano Nexus 4-Gang
<i>Schalthebel</i>	Drehgriff Nexus
<i>Bremsen</i>	Cantilever/Rücktritt
<i>Tretkurbeln</i>	Aluminium 170 mm, 33 Z.
<i>Gabel</i>	Stahl-Oversize, Gewinde 28,6
<i>Lenker/Vorbau</i>	Stahl/CrMo
<i>Felgen</i>	Aluminium extra breit
<i>Naben</i>	Shimano
<i>Reifen</i>	20" x 2,2 und Stützräder (luftbereift, gelenkig aufgehängt, stoßdämpfergefedert)
<i>Sattel</i>	Komfort-Geltech gefedert
<i>Licht</i>	Halogen/Standrücklicht
<i>Schloss</i>	Lenkerschloss blau, orange, feuerrot oder schwarz

## Reha-Tandems

Reha-Tandem

### Rothenburg-RH



<i>Rahmen</i>	Stahl-Oversize gemufft
<i>Rahmenhöhen oder</i>	48 cm vorn, 46 cm hinten 46 cm vorn, 40 cm hinten
<i>Schaltung</i>	“SACHS” 5-Gang Getriebe
<i>Schalthebel</i>	Drehgriff
<i>3 Bremsen</i>	V-Bremse u. Rollenbremse vorne und Rücktrittbremse hinten
<i>Felgen</i>	Brutalis Downhill
<i>Reifen</i>	26" x 1,75
<i>Sättel</i>	Komfort-Geltech gefedert
<i>Licht</i>	Halogen/Standrücklicht
<i>Farbe</i>	kirschrot
<i>Option</i>	2 Hydraulikbremsen und Rücktritt-Bremse

Der Reha-Zweisitzer “Rothenburg” hat nicht zuletzt dank seiner besonderen Rahmenkonstruktion mit zweifach tiefem Einstieg und niedriger Sitzhöhe in vielen Therapiezentren einen festen Platz. Der hintere Fahrer muss wegen des Freilaufs im hinteren Tretlager nicht treten, darf aber mittreten.

Allein in Deutschland werden jährlich mehr als 80.000 Menschen an den Bandscheiben operiert. Für sie, aber auch für alle, die das Herz und den Kreislauf komfortabel stärken wollen, gibt es **SCHAUFF-Bandscheibenräder – DIE ORIGINALE seit 1993.**

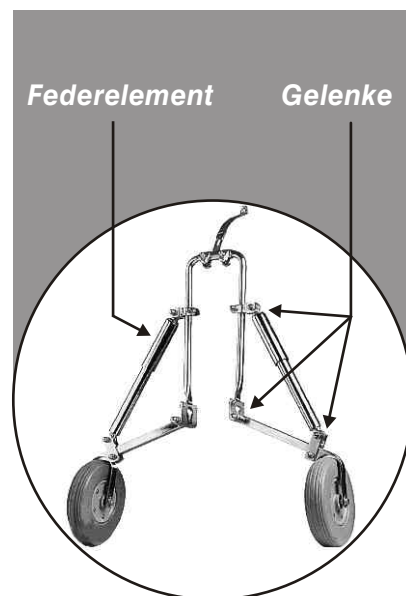
# SCHAUFF®

## Entwicklung

*Das Modell "La Luna" kann ab Werk oder auch nachträglich mit gefederten Stützrädern ausgestattet werden. Der Vorteil dieser gefederten Stützräder ist, dass das Fahrrad in Kurven und auch bei Querstellung zum Hang trotz der Stützräder in einer fast natürlichen Neigung*



**Unsere Stützräder sind teleskop-federgedämpft und gewährleisten ein Höchstmaß an Sicherheit und Funktionalität.**



Herzstück der **SCHAUFF-Bandscheibenräder** ist ein hydraulischer Stoßdämpfer im Hinterbau, der – gepaart mit einer in drei Härtegraden erhältlichen Feder – Fahrbahnunebenheiten "schluckt".

### Übersicht zu den SCHAUFF-Federn

SCHAUFF-Typ	Artikel-Nr.
Feder bis 70 kg* weiss/silber	3400 2552
Feder, 70-85 kg* gelb	3400 2553
Feder, ab 85 kg* schwarz	3400 2554

\*Körpergewicht des Fahrers

**SCHAUFF** Bandscheibenräder sind mit ihren **ölhydraulischen Stoßdämpfern** im Hinterbau speziell für Bandscheiben-Kranke entwickelt worden.

Der ölhydraulische Stoßdämpfer bewirkt ein sanftes, aber **wirkungsvolles Abdämpfen** von Fahrbahnunebenheiten und verhindert – im Gegensatz zu einfachen Federungen – einen Rückschlag.

Der Stoßdämpfer wird mit einer **Feder** ausgerüstet, die in **drei Härtegraden** erhältlich ist und individuell auf das Gewicht des Fahrers abgestimmt werden kann.

Die Federung **dämpft Stöße ab**, die normalerweise Bandscheiben und Gelenke belasten, ohne dass die Sitzposition verändert werden muss. Der Abstand zwischen Pedal und Sattel bleibt, im Gegensatz zur gefederten Sattelstütze, immer gleich.

**SCHAUFF**-Bandscheibenräder wurden vor sechs Jahren gemeinsam mit dem Orthopäden Dr. Willy Zink entwickelt und sind **ärztlich empfohlen!**

**SCHAUFF**-Bandscheibenräder werden erfolgreich auch zur **Mobilisierung** von Rheuma- und Osteoporosekranken und auch in der Rehabilitationsphase eingesetzt.

**SCHAUFF**-Bandscheibenräder haben einen **ergonomisch verstellbaren Lenker-Vorbau**. Die Sitzposition kann so optimal der Anatomie des Fahrers angepasst werden.

**SCHAUFF**-Bandscheibenräder haben eine sehr **hochwertige, wartungsarme Ausstattung**.

**SCHAUFF**-Bandscheibenräder können auch in **Sonderausstattung** mit Elektronik-Schaltung oder Hydraulik-Bremse geliefert werden. Damit wird auch Menschen, die an **Erkrankungen der Handgelenke** leiden, ein leichtes Bedienen ermöglicht.

Dank der besonderen Konstruktion wird die Federung vom Gepäckgewicht nicht beeinflusst. Tausende zufriedene Kunden haben mit **SCHAUFF**-Bandscheibenrädern frohe Stunden auf dem Fahrrad erlebt.



# Unser Kleinwüchsigesrad

# Tipolino



Mobilität für Kleinwüchsige — "Tipolino" macht's möglich! An dem handgelöteten CrMo-Rahmen glänzt Technik vom Feinsten: Elektro-Schaltung, Nabendynamo, V-Bremsen. Für extragroßes Fahrvergnügen! Das "Tipolino" wird weitestgehend maßgefertigt. Ein Bestellblatt zum Eintragen der Körpermaße finden Sie auf dem Einklappblatt!

*Rahmen  
Rahmenhöhen*

*Schaltung  
Tretkurbeln*

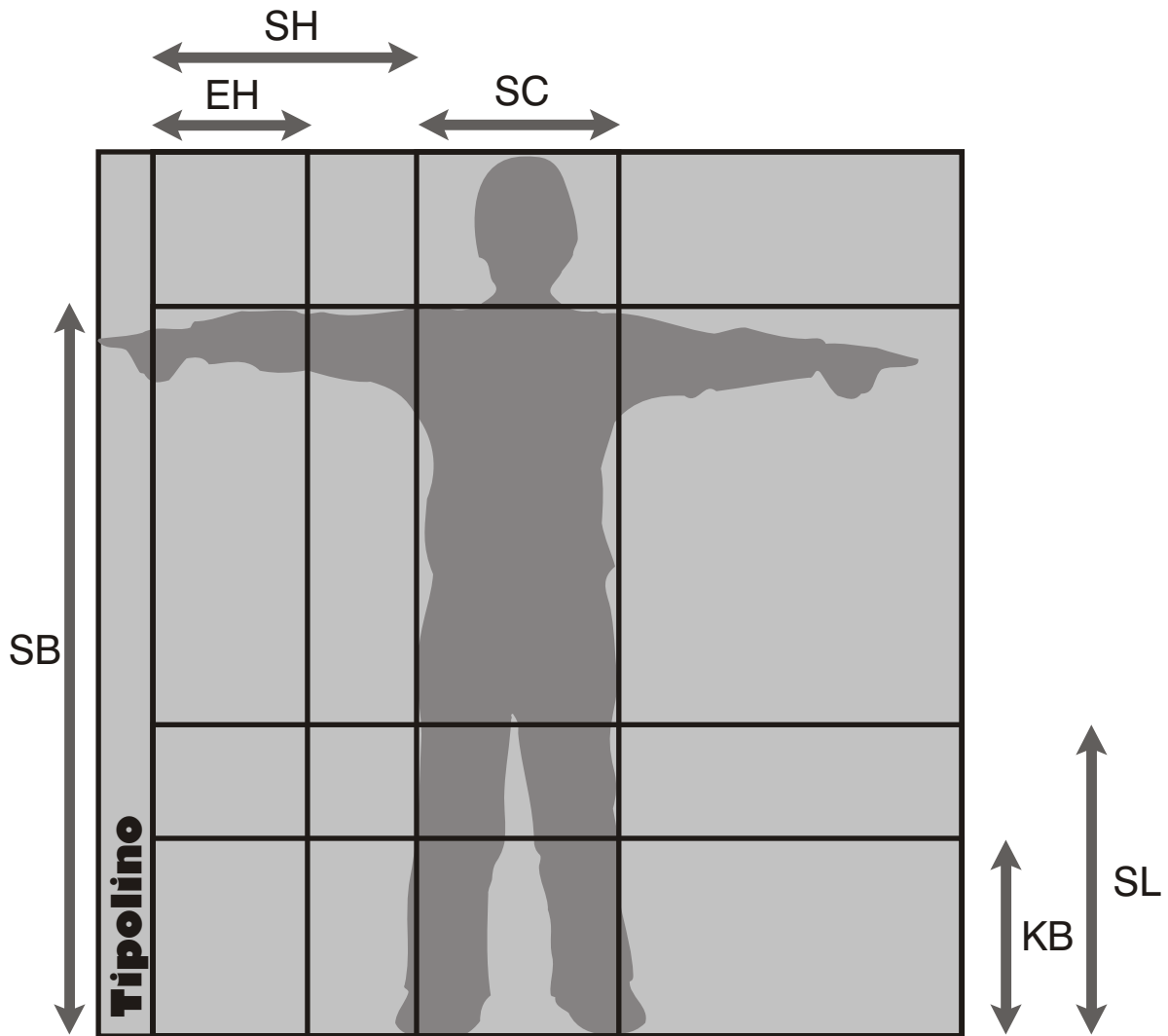
*Schalthebel  
Bremsen*

*Gabel  
Lenker  
Vorbau  
Reifen  
Sattel  
Licht*

CrMo handgelötet  
14 cm mit passender, langer oder kurzer Sattelstütze  
"SACHS" 7-Gang Elektro oder Shimano NEXUS 4-Gang AutoDrive  
Stahl 4-Kant, Länge wählbar 90/125 mm  
Elektro-Cockpit 7-Gang Powermodular-V-Bremse vorne, Rücktritt hinten  
CrMo-Spezialanfertigung Alu gerade  
BMX, ergonom. anpassbar  
Cross/City wahlweise Tipolino, gefedert  
Halogen/Standrücklicht,

## **SCHAUFF®**

# Wir fertigen nach Maß!



Bitte tragen Sie hier Ihre Angaben ein! Diese dienen ausschließlich zur Berechnung und evtl. zur Ausführung einer Tipolino-Maßanfertigung.

<b>SB</b>	Schultergelenk bis Boden	<input type="text"/>	cm	<b>KB</b>	Kniegelenk bis Boden	<input type="text"/>	cm
<b>SC</b>	Schulterbreite	<input type="text"/>	cm	<b>SH</b>	Schultergelenk bis Handmitte	<input type="text"/>	cm
<b>SL</b>	Schrittlänge	<input type="text"/>	cm	<b>EH</b>	Ellbogengelenk bis Handmitte	<input type="text"/>	cm
<b>Name</b>		<input type="text"/>					
<b>Straße</b>		<input type="text"/>					
<b>PLZ/Ort</b>		<input type="text"/>		<input type="text"/>			
<b>Telefon/Fax</b>		<input type="text"/>					
<b>Mail</b>		<input type="text"/>					

Wir erstellen aufgrund Ihrer Angaben ein unverbindliches Angebot für eine Maßanfertigung.

**Bitte faxen: +49.2642.3358**