

Das Fahrrad in fahrbereiten Zustand versetzen:

Ihr Lufthansa Trekkingbike wurde im Anschluß an die Produktion bereits einer Probefahrt unterzogen. Bei dieser Probefahrt wurde die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen, der Schaltung, sowie die Einstellungen des Lenkkopflagers (Steuersatz) kontrolliert und einjustiert. Für den Versand mußten wir verschiedene Komponenten umklappen (Pedale), losschrauben und in Fahrtrichtung längs festschrauben (Lenker), sowie lösen und in den Rahmen einschieben (Sattelstütze mit Sattel). Um Ihr Lufthansa-Trekkingbike in den fahrbereiten Zustand zu versetzen sind folgende Arbeitsschritte erforderlich:

1. Lenker in Fahrposition bringen (Abbildung L):

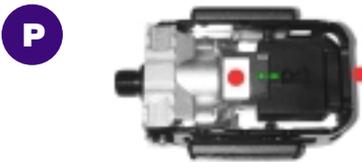
- Mit dem mitgelieferten 6 mm Innensechskantschlüssel (Inbus I-6) den Lenker an der Schraube "F" lösen und in Fahrtrichtung "geradeaus" drehen, anschließend Schraube wieder anziehen.
- Mit dem Inbus I-6 mm kann man auch die Schraube "W" für die Höhen- und Winkeljustage des Lenkers lösen und den Lenker auf eine Ihnen persönlich angenehme Fahrposition einstellen, anschließend Schraube wieder fest anziehen.
- Um den Lenker "L" selbst zu verdrehen, muß man mit dem Inbus I-6 mm die Lenkerklemme V F-F lösen.



Wenn man den Lenker nun auf die richtige, bequeme Position eingestellt hat, alle Schrauben wieder richtig festziehen(6-8 Nm) und prüfen.

Bitte beachten: Die Schraube I-5 A ist nicht für die Höhen- sondern für die Lenkkopflagerjustage. Bitte nicht verdrehen, da das Lager bereits in der Produktion spielfrei eingestellt wurde.

2. Pedale ausklappen



Zum Öffnen des Verriegelungsmechanismus (Abbildung P):

Das Pedal mit Daumen und Zeigefinger an den rotmarkierten Punkten fassen und zusammendrücken, aufklappen (siehe Abbildung 1-2-3).



Verriegelung öffnen...

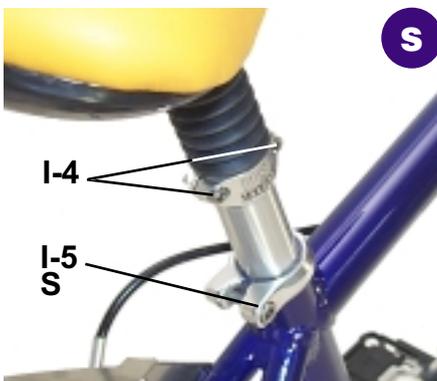


...Pedal nach außen klappen...



...bis es hörbar einrastet.

3. Sattel auf richtige Sitzhöhe einstellen (Abbildung S)



Den Sattelklemmring "S" mit dem Inbusschlüssel I-5 mm lösen und den Sattel auf die richtige Länge ausziehen, anschließend den Klemmring wieder verschrauben.
Hinweis: Die "max" Markierung muß im Rahmen verbleiben (Sturzgefahr).

Hinweis:Die Einstellung der Federstärke der Sattelstütze können Sie bei vollständig entnommener Sattelstütze von unten durch verdrehen der Einstellschraube mit dem Inbusschlüssel I-6 mm durchführen.

Bitte beachten: Die beiden Schrauben I-4 mm dienen nur der Axialspieleinstellung der Federsattelstütze und sind nur durch Servicepersonal einzustellen (vergl. Bedienungsanleitung).

Jetzt sieht Ihr Lufthansa Trekkingbike so aus:



Gratulation, Sie sind fertig.

Wir wünschen Ihnen viel Fahrspaß mit Ihrem Lufthansa Trekkingbike 2001